

Sistema de Precarga e Instrumentación Geotécnica, Infraestructura, Estructura de Pavimentos y Obra Civil de Ayudas Visuales y para la Navegación de las Pistas 2 y 3 y Área de Túneles del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México

Tercera entrega informes individuales

TIPO DE REVISIÓN: DE CUMPLIMIENTO A INVERSINES FÍSICAS

Sistema de Precarga e Instrumentación Geotécnica, Infraestructura, Estructura de Pavimentos y Obra Civil de Ayudas Visuales y para la Navegación de las Pistas 2 y 3 y Área de Túneles del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Ente fiscalizado

Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S.A. de C.V.

Número de auditoría:

425-DE

¿Por qué se practicó esta auditoría?

CRITERIOS DE SELECCIÓN

Por la importancia del monto del proyecto, por los antecedentes de auditoría y por la transcendencia mediática que representa la ejecución de los trabajos del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

¿Qué se auditó?

La presupuestación, ejecución y el pago de los trabajos de dos contratos de obra pública y cuatro contratos de servicios relacionados con la obra pública.

UNIVERSO SELECCIONADO

3,788.5 millones de pesos

MUESTRA AUDITADA

3,257.2 millones de pesos

Sistema de Precarga e Instrumentación Geotécnica, Infraestructura, Estructura de Pavimentos y Obra Civil de Ayudas Visuales y para la Navegación de las Pistas 2 y 3 y Área de Túneles del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México

Tercera entrega informes individuales

Principales resultados de la auditoría

Se pagaron cuatro conceptos de trabajos realizados fuera del periodo contractual. Además, se determinaron pagos indebidos de:

77.4 millones de pesos, por la incorrecta determinación del factor de actualización de la propuesta y de ajustes de costos en las estimaciones adicionales y extraordinarias.

39.1 millones de pesos, por intereses generados por la separación de 9 precios unitarios de concurso.

476.4 millones de pesos, debido al incumplimiento de los valores mínimos del peso específico establecidos en la especificación de construcción para el material de precarga.

383.0 millones de pesos, debido a que no se justificó ni acreditó la cantidad de material adicional de tezontle y precarga para colocar un metro cúbico de estos materiales en las pistas 2 y 3.

25.2 millones de pesos, por la incorrecta determinación del factor de actualización de la propuesta, ya que existe una diferencia de dos meses respecto al periodo de actualización autorizado y se consideraron los índices de la SCT para acarreos, en lugar de los del INEGI.

1.2 millones de pesos, debido a que se pagaron servicios de supervisión, no obstante que la empresa no cumplió con sus compromisos contractuales.

Principales acciones emitidas

Se determinaron 10 observaciones las cuales generaron: 1 Promociones de Responsabilidad Administrativa Sancionatoria y 9 Pliegos de Observaciones. Adicionalmente, en el transcurso de la auditoría se emitió un oficio para solicitar la intervención del Órgano Interno de Control con motivo de 4 irregularidades detectadas.

