

"Proyectos Ejecutivos del Edificio Terminal de Pasajeros, Vialidades de Acceso, Estacionamientos, Torre de Control, Centros de Control de Operaciones, Pistas, Rodajes, Plataformas, Ayudas a la Navegación y Otras Instalaciones del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México"

Tercera entrega de informes individuales

### TIPO DE REVISIÓN: DE CUMPLIMIENTO A INVERSIONES FÍSICAS

Proyectos Ejecutivos del Edificio Terminal de Pasajeros, Vialidades de Acceso, Estacionamientos, Torre de Control, Centros de Control de Operaciones, Pistas, Rodajes, Plataformas, Ayudas a la Navegación y Otras Instalaciones del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México

Ente fiscalizado

Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México,  
S.A. de C.V.

#### ¿Qué se auditó?

La presupuestación, ejecución y el pago de los trabajos de dos contratos de servicios relacionados con la obra pública.

Número de auditoría:

**422-DE**

¿Por qué se practicó esta auditoría?

### CRITERIOS DE SELECCIÓN

Por la importancia del monto del proyecto, por los antecedentes de auditoría y por la transcendencia mediática que representa la ejecución del Proyecto del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

### UNIVERSO SELECCIONADO

1,638.4 millones de pesos

### MUESTRA AUDITADA

1,596.5 millones de pesos

**"Proyectos Ejecutivos del Edificio Terminal de Pasajeros, Vialidades de Acceso, Estacionamientos, Torre de Control, Centros de Control de Operaciones, Pistas, Rodajes, Plataformas, Ayudas a la Navegación y Otras Instalaciones del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México"**

Tercera entrega de informes individuales

**Principales resultados de la auditoría**

- No se acreditó que, en los conceptos de plataforma militar, área de autoridades, y memorias de cálculo, se cumpliera con los alcances de los términos de referencia, así como con la entrega y aceptación de los productos finales de acuerdo con el programa de ejecución.

Además, se determinaron pagos indebidos de:

- 923.1 millones de pesos, debido a que no se acreditó la realización del acompañamiento arquitectónico (fase obra) ni el control, participación, cantidad, tiempo y perfil del personal propuesto en cada uno de los precios unitarios.
- 128.7 millones de pesos, por la incorrecta determinación y aplicación del factor ajuste de costos.
- 42.4 millones de pesos, ya que no se acreditó la entrega-recepción de los productos finales con respecto al programa de trabajo de los conceptos de proyectos ejecutivos del centro de operaciones, estacionamientos, verificación LEED y medio ambiente, ni la participación, cantidad, tiempo y perfil del personal propuesto en cada uno de los precios unitarios
- 118.5 millones de pesos, en los conceptos no considerados en el catálogo original "diseño de ingeniería civil y área frontal y análisis de explosivos", ya que éstos estaban incluidos en los alcances de los términos de referencia del contrato.
- 308.8 millones de pesos, ya que no se justificaron de manera fundada y explícita las razones de la necesidad de ejecutar los conceptos fuera del catálogo original considerados en los convenios modificatorios.
- 51.0 millones de pesos, en virtud de que no se acreditó el cumplimiento del alcance del concepto núm. 10. "Proyecto Ejecutivo Aviación General y Helipuerto"; ni la entrega, revisión y aceptación de los productos finales.
- 24.0 millones de pesos, debido a la improcedente autorización de la partida correspondiente a la "Primera Etapa del Proyecto Ejecutivo del Proyecto Lado Tierra Sur de la Terminal de Pasajeros y estudios complementarios Fase 1A", ya que sus alcances ya estaban considerados en otro contrato de servicios.

**Principales acciones emitidas**

- 5 Promociones de Responsabilidad Administrativa Sancionatoria y
- 10 Pliegos de Observaciones.



Escanea el código y descarga el informe de auditoría completo.