

"Proyectos Ejecutivos del Edificio Terminal de Pasajeros, Vialidades de Acceso, Estacionamientos, Torre de Control, Centros de Control de Operaciones, Pistas, Rodajes, Plataformas, Ayudas a la Navegación y Otras Instalaciones del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México"

Tercera entrega de informes individuales

TIPO DE REVISIÓN: DE CUMPLIMIENTO A INVERSIONES FÍSICAS

Proyectos Ejecutivos del Edificio Terminal de Pasajeros, Vialidades de Acceso, Estacionamientos, Torre de Control, Centros de Control de Operaciones, Pistas, Rodajes, Plataformas, Ayudas a la Navegación y Otras Instalaciones del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México

Número de auditoría:

422-DE

¿Por qué se practicó esta auditoría?

CRITERIOS DE SELECCIÓN

Por la importancia del monto del proyecto, por los antecedentes de auditoría y por la trascendencia mediática que representa la ejecución del Proyecto del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Ente fiscalizado

Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S.A. de C.V.

¿Qué se auditó?

La presupuestación, ejecución y el pago de los trabajos de dos contratos de servicios relacionados con la obra pública.

UNIVERSO SELECCIONADO

1,638.4 millones de pesos

MUESTRA AUDITADA

1,596.5 millones de pesos

"Proyectos Ejecutivos del Edificio Terminal de Pasajeros, Vialidades de Acceso, Estacionamientos, Torre de Control, Centros de Control de Operaciones, Pistas, Rodajes, Plataformas, Ayudas a la Navegación y Otras Instalaciones del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México"

Tercera entrega de informes individuales

Principales resultados de la auditoría

• No se acreditó que, en los conceptos de plataforma militar, área de autoridades, y memorias de cálculo, se cumpliera con los alcances de los términos de referencia, así como con la entrega y aceptación de los productos finales de acuerdo con el programa de ejecución.

Además, se determinaron pagos indebidos de:

• 923.1 millones de pesos, debido a que no se acreditó la realización del acompañamiento arquitectónico (fase obra) ni el control, participación, cantidad, tiempo y perfil del personal propuesto en cada uno de los precios unitarios.

• 128.7 millones de pesos, por la incorrecta determinación y aplicación del factor ajuste de costos.

• 42.4 millones de pesos, ya que no se acreditó la entrega-recepción de los productos finales con respecto al programa de trabajo de los conceptos de proyectos ejecutivos del centro de operaciones, estacionamientos, verificación LEED y medio ambiente, ni la participación, cantidad, tiempo y perfil del personal propuesto en cada uno de los precios unitarios

• 118.5 millones de pesos, en los conceptos no considerados en el catálogo original "diseño de ingeniería civil y área frontal y análisis de explosivos", ya que éstos estaban incluidos en los alcances de los términos de referencia del contrato.

• 308.8 millones de pesos, ya que no se justificaron de manera fundada y explícita las razones de la necesidad de ejecutar los conceptos fuera del catálogo original considerados en los convenios modificatorios.

• 51.0 millones de pesos, en virtud de que no se acreditó el cumplimiento del alcance del concepto núm. 10. "Proyecto Ejecutivo Aviación General y Helipuerto"; ni la entrega, revisión y aceptación de los productos finales.

• 24.0 millones de pesos, debido a la improcedente autorización de la partida correspondiente a la "Primera Etapa del Proyecto Ejecutivo del Proyecto Lado Tierra Sur de la Terminal de Pasajeros y estudios complementarios Fase 1A", ya que sus alcances ya estaban considerados en otro contrato de servicios.

Principales acciones emitidas

- 5 Promociones de Responsabilidad Administrativa Sancionatoria y
- 10 Pliegos de Observaciones.

Escanea el código y descarga el informe de auditoría completo.

