

**TIPO DE REVISIÓN: DE CUMPLIMIENTO A
INVERSIONES FÍSICAS**

*Construcción de la Losa de Cimentación
del Edificio Terminal del Nuevo
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de
México.*

Ente fiscalizado

Grupo Aeroportuario de la
Ciudad de México, S.A. de
C.V.

¿Qué se auditó?

*La presupuestación, ejecución y el pago
de los trabajos de un contrato de obra
pública.*

Número de auditoría:

410-DE

¿Por qué se practicó esta
auditoría?

CRITERIOS DE SELECCIÓN

*Por la importancia del monto del
proyecto, por los antecedentes de
auditoría y por la trascendencia
mediática que representa la ejecución
de los trabajos del Nuevo Aeropuerto
Internacional de la Ciudad de México.*

UNIVERSO SELECCIONADO

4,513.3 millones de pesos

MUESTRA AUDITADA

4,047.4 millones de pesos

Principales resultados de la auditoría

Se asignó obra adicional fuera del objeto del contrato mediante un convenio modificatorio, sin considerar el procedimiento de licitación que asegurara las mejores condiciones para el Estado.

No se cuenta con el dictamen técnico que sustente la cancelación de los conceptos de bombeo y precarga, además de que no se cuenta con la autorización del proyectista para el cambio de procedimiento.

Falta de aplicación de retenciones por el atraso del 24.05% en la ejecución de la obra respecto al programa de ejecución vigente por 90.8 millones de pesos.

Además, se determinaron pagos indebidos de:

119.1 millones de pesos, debido a que la distancia de acarreo considerada en los precios unitarios no corresponden con las ejecutadas.

86.9 millones de pesos, ya que la cantidad de tablaestaca considerada en los precios unitarios no corresponden con las ejecutadas.

59.9 millones de pesos por la aplicación incorrecta del factor de actualización de la propuesta en las estimaciones adicionales y extraordinarias.

Principales acciones emitidas

Se determinaron 6 observaciones las cuales generaron: 3 Promociones de Responsabilidad Administrativa Sancionatoria y 3 Pliegos de Observaciones.

