

"Suministro y Puesta en Marcha de Material Rodante, Sistemas Ferroviarios y de Comunicaciones, Boletaje, Centro de Control, Sistemas Electromecánicos del Túnel y del Viaducto, Vías, Sistemas de Energía y Construcción de Dos Subestaciones de Tracción de 25 Kv y Edificios Técnicos en Línea del Tren Interurbano México-Toluca, en el Estado de México"

Tercera entrega de informes individuales

TIPO DE REVISIÓN: DE CUMPLIMIENTO A INVERSIONES FÍSICAS

Suministro y Puesta en Marcha de Material Rodante, Sistemas Ferroviarios y de Comunicaciones, Boletaje, Centro de Control, Sistemas Electromecánicos del Túnel y del Viaducto, Vías, Sistemas de Energía y Construcción de Dos Subestaciones de Tracción de 25 Kv y Edificios Técnicos en Línea del Tren Interurbano México-Toluca, en el Estado de México

Ente fiscalizado

Secretaría de Comunicaciones y Transportes

¿Qué se auditó?

La presupuestación, ejecución y el pago de los trabajos de un contrato de ejecución de obra pública y dos de servicios relacionados con la obra pública (supervisión y asesoría control y seguimiento).

Número de auditoría:

385-DE

¿Por qué se practicó esta auditoría?

CRITERIOS DE SELECCIÓN

Por la importancia del monto del proyecto, por los antecedentes de auditoría y por la transcendencia mediática que representa la ejecución de los trabajos del Tren Interurbano México-Toluca, en el Estado de México

UNIVERSO SELECCIONADO

4,794.0 millones de pesos

MUESTRA AUDITADA

2,894.0 millones de pesos

"Suministro y Puesta en Marcha de Material Rodante, Sistemas Ferroviarios y de Comunicaciones, Boletaje, Centro de Control, Sistemas Electromecánicos del Túnel y del Viaducto, Vías, Sistemas de Energía y Construcción de Dos Subestaciones de Tracción de 25 Kv y Edificios Técnicos en Línea del Tren Interurbano México-Toluca, en el Estado de México"

Tercera entrega de informes individuales

Principales resultados de la auditoría

Se determinaron pagos indebidos de:

- 12.5 millones de pesos, en el concepto no previsto en el catálogo original de bandejas de portaequipajes, cuando por la naturaleza del tren éstas debieron considerarse por la empresa contratista desde su propuesta original.*
- 24.4 millones de pesos, ya que no se determinaron correctamente los rendimientos ni se deflactaron los costos horarios de la maquinaria y equipo incluidos en dos conceptos no previstos en el catálogo original.*
- 78.4 millones de pesos, debido a que se pagaron actividades de asesorías, control, evaluaciones periódicas de seguridad de los diversos sistemas del tren, cuando éstas ya estaban consideradas en los catálogos de conceptos originales y señaladas en los términos de referencia.*

Principales acciones emitidas

- 6 Pliegos de Observaciones.
- Adicionalmente, en el transcurso de la auditoría se emitió un oficio para solicitar la intervención del Órgano Interno de Control con motivo de 1 irregularidad detectada.

