

**Construcción de la Estructura Intermedia,
Ubicada en Km 13+600 en la Carretera México-Acapulco
(Libramiento Paso Express Km 93+857), en el Estado de Morelos**
Tercera entrega de informes individuales

**TIPO DE REVISIÓN: DE CUMPLIMIENTO A
INVERSIONES FÍSICAS**

Construcción de la Estructura Intermedia,
Ubicada en Km 13+600 en la Carretera
México-Acapulco (Libramiento Paso Express
Km 93+857), en el Estado de Morelos

Número de auditoría:

358-DE

¿Por qué se practicó esta
auditoría?

CRITERIOS DE SELECCIÓN

El proyecto cuenta con antecedentes de auditorías en las Cuentas Públicas núms. 2014, 2015, 2016 y 2017.

Por lo que se refiere a la presente auditoría y para efectos de fiscalización de la Cuenta Pública 2018, se continuó con la revisión de la Estructura Intermedia fiscalizada en la Cuenta Pública 2017, adicionando los contratos celebrados para la atención de la emergencia presentada, lo anterior, con la finalidad de verificar el correcto ejercicio de los recursos destinados al proyecto en 2018.

Ente fiscalizado

**Secretaría de
Comunicaciones y
Transportes**

¿Qué se auditó?

La gestión financiera de los recursos federales canalizados al proyecto, a fin de comprobar que las inversiones físicas se planearon, programaron, presupuestaron, contrataron, ejecutaron, pagaron y finiquitaron conforme a la legislación y normativa aplicables.

UNIVERSO SELECCIONADO

101.5 millones de pesos

MUESTRA AUDITADA

101.5 millones de pesos

Principales resultados de la auditoría

- Se detectó la falta de atención de los servidores públicos de la SCT, encargados de la construcción del "Paso Express", a las advertencias, recomendaciones y soluciones planteadas por la CEAGUA, la Dirección General de Protección Civil Cuernavaca y los colonos de Chipitlán, incluso de la empresa contratista encargada de la construcción del Libramiento Paso Express, respecto de la problemática de la obra de drenaje del km 93+857. Como consecuencia del socavón, se generaron trabajos de emergencia por 24.9 millones de pesos y 76.6 millones de pesos para la construcción de la "Estructura Intermedia", lo que generó un daño o perjuicio, o ambos, al erario federal por un total de 101.5 millones de pesos.
- La entidad fiscalizada no acreditó el pago de las cantidades ni de los costos derivados de los contratos de obra pública y servicios relacionados con la obra pública, relativos a los trabajos de emergencia, por 12.0 millones de pesos.
- Los servidores públicos de la SCT no verificaron que los costos directos del contrato de la Estructura Intermedia estuvieran dentro de los parámetros del Tabulador de la SCT, lo que generó un sobre costo de 5.7 millones de pesos.

Principales acciones emitidas

- Se determinaron 9 observaciones, de las cuales generaron, 8 Promociones de Responsabilidad Administrativa Sancionatoria, 6 Pliego de Observaciones y 2 Recomendaciones.

