

TIPO DE REVISIÓN: DE CUMPLIMIENTO A
INVERSIONES FÍSICAS

Trabajos de Construcción y Obras Complementarias del Tramo 3 del Tren Interurbano México-Toluca, en la Ciudad de México.

Entes fiscalizados

Secretaría de
Comunicaciones y
Transportes/Gobierno de la
Ciudad de México

¿Qué se auditó?

La presupuestación, ejecución y el pago de los trabajos de tres contratos de ejecución de obra pública y cuatro de servicios relacionados con la obra pública.

Número de auditoría:

388-DE

¿Por qué se practicó esta auditoría?

CRITERIOS DE SELECCIÓN

Por la importancia del monto del proyecto, por antecedentes de auditoría y por la trascendencia mediática que representa la ejecución de los trabajos del Tren Interurbano México-Toluca, en la Ciudad de México.

UNIVERSO SELECCIONADO

4,175,985.2 millones de pesos

MUESTRA AUDITADA

1,439,291.8 millones de pesos

Principales resultados de la auditoría

Secretaría de Comunicaciones y Transportes

- Inviabilidad del trazo original del proyecto sobre la avenida Vasco de Quiroga, por lo que se determinó cambiarlo y cancelar el “Viaducto Vehicular”, lo que generó un sobrecosto de los trabajos a cargo del Gobierno de la Ciudad de México del 38.6% con respecto al costo original, y no se ha concluido la liberación de los derechos de vía.
- No se realizó una adecuada planeación y programación de los trabajos ni se contó con los proyectos definitivos del puente “La Venta” y del “Muro mecánicamente estabilizado y del camino de acceso auxiliar”.

Asimismo, se determinaron los siguientes pagos indebidos:

- 5.9 millones de pesos por no acreditar el arrendamiento de 3 predios para el mantenimiento y preparación del suelo orgánico.
- 0.2 millones de pesos por no acreditar el pago para la adquisición de individuos en los trabajos de reforestación.
- 4.8 millones de pesos debido a que las anclas de presfuerzo en el muro mecánicamente estabilizado en el frente núm. 2 no cumplieron con las especificaciones de construcción.
- 0.4 millones de pesos por diferencias de volúmenes en la instalación de escamas de concreto de 1.50 m x 1.50 m para el muro mecánicamente estabilizado en el frente núm. 2.
- 0.5 millones de pesos por la incorrecta integración de un precio unitario no previsto en el catálogo original referente a la fabricación y colocación de escamas.

Gobierno de la Ciudad de México

- 19.6 millones de pesos por la duplicidad de pago de los días domingos y festivos los que se encuentran contenidos en el cálculo del factor de salario real de la contratista y 4.1 millones de pesos por el pago de ajuste de costos por este concepto.
- 36.5 millones de pesos por el pago de actividades distintas al objeto del contrato de servicios.
- 169.0 millones de pesos pagados por obras que no cumplen con el objeto del proyecto del “Tren Interurbano México-Toluca”.
- 32.0 millones de pesos por el pago de neoprenos que no cumplieron con la calidad requerida.
- 7.3 millones de pesos por la duplicidad de actividades de la supervisión externa.



Principales acciones emitidas

Se determinaron 15 observaciones las cuales generaron: 1 Recomendación, 3 Promociones de Responsabilidad Administrativa Sancionatoria y 10 Pliegos de Observaciones.

