

**TIPO DE REVISIÓN: DE CUMPLIMIENTO A
INVERSIONES FÍSICAS**

Trabajos de Construcción y Obras Complementarias del Tramo 3 del Tren Interurbano México-Toluca, en la Ciudad de México.

Entes fiscalizados

Secretaría de
Comunicaciones y
Transportes/Gobierno de la
Ciudad de México

¿Qué se auditó?

La presupuestación, ejecución y el pago de los trabajos de tres contratos de ejecución de obra pública y cuatro de servicios relacionados con la obra pública.

Número de auditoría:

388-DE

¿Por qué se practicó esta
auditoría?

CRITERIOS DE SELECCIÓN

Por la importancia del monto del proyecto, por antecedentes de auditoría y por la transcendencia mediática que representa la ejecución de los trabajos del Tren Interurbano México-Toluca, en la Ciudad de México.

UNIVERSO SELECCIONADO

4,175,985.2 millones de pesos

MUESTRA AUDITADA

1,439,291.8 millones de pesos

Principales resultados de la auditoría

Secretaría de Comunicaciones y Transportes

- *Inviabilidad del trazo original del proyecto sobre la avenida Vasco de Quiroga, por lo que se determinó cambiarlo y cancelar el “Viaducto Vehicular”, lo que generó un sobrecosto de los trabajos a cargo del Gobierno de la Ciudad de México del 38.6% con respecto al costo original, y no se ha concluido la liberación de los derechos de vía.*
- *No se realizó una adecuada planeación y programación de los trabajos ni se contó con los proyectos definitivos del puente “La Venta” y del “Muro mecánicamente estabilizado y del camino de acceso auxiliar”.*

Asimismo, se determinaron los siguientes pagos indebidos:

- *5.9 millones de pesos por no acreditar el arrendamiento de 3 predios para el mantenimiento y preparación del suelo orgánico.*
- *0.2 millones de pesos por no acreditar el pago para la adquisición de individuos en los trabajos de reforestación.*
- *4.8 millones de pesos debido a que las anclas de presfuerzo en el muro mecánicamente estabilizado en el frente núm. 2 no cumplieron con las especificaciones de construcción.*
- *0.4 millones de pesos por diferencias de volúmenes en la instalación de escamas de concreto de 1.50 m x 1.50 m para el muro mecánicamente estabilizado en el frente núm. 2.*
- *0.5 millones de pesos por la incorrecta integración de un precio unitario no previsto en el catálogo original referente a la fabricación y colocación de escamas.*

Gobierno de la Ciudad de México

- *19.6 millones de pesos por la duplicidad de pago de los días domingos y festivos los que se encuentran contenidos en el cálculo del factor de salario real de la contratista y 4.1 millones de pesos por el pago de ajuste de costos por este concepto.*
- *36.5 millones de pesos por el pago de actividades distintas al objeto del contrato de servicios.*
- *169.0 millones de pesos pagados por obras que no cumplen con el objeto del proyecto del “Tren Interurbano México-Toluca”.*
- *32.0 millones de pesos por el pago de neoprenos que no cumplieron con la calidad requerida.*
- *7.3 millones de pesos por la duplicidad de actividades de la supervisión externa.*

Escanea el código y descarga el informe de auditoría completo.



Principales acciones emitidas

Se determinaron 15 observaciones las cuales generaron: 1 Recomendación, 3 Promociones de Responsabilidad Administrativa Sancionatoria y 10 Pliegos de Observaciones.

Escanea el código y descarga el informe de auditoría completo.

