

TIPO DE REVISIÓN: DE CUMPLIMIENTO A INVERSIONES FÍSICAS FEDERALES

Libramiento de Villahermosa, en el Estado de Tabasco

Ente fiscalizado

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

¿Qué se auditó?

La presupuestación, ejecución y pago de dos contratos de obra y dos de servicios, ambos a precios unitarios y tiempo determinado.

Número de auditoría:

376-DE

¿Por qué se practicó esta auditoría?

CRITERIOS DE SELECCIÓN

Por ser uno de los proyectos de mayor monto erogado en el año 2018, el cual considera la segunda etapa de la construcción del Libramiento de Villahermosa y por la relevancia de la variación registrada tanto en la fecha de conclusión como en el monto ejercido.

UNIVERSO SELECCIONADO

665.2 millones de pesos



MUESTRA AUDITADA

320.5 millones de pesos

Principales resultados de la auditoría

- En dos contratos de obra se presentaron fallas en el subsuelo en la etapa de construcción de las terracerías ya que se deslizó el terraplén construido en dos subtramos de aproximadamente 100.00 m cada uno, cuya reparación costo a la SCT 22.1 millones de pesos, mismas que se volvieron a presentar al terminar la pavimentación, mediante un asentamiento diferencial en el primer subtramo y una grieta transversal al camino en el segundo subtramo, su nueva reparación se encuentra en proceso de definición lo que impide la puesta en operación del libramiento, así como la recuperación de los recursos aplicados en la ejecución de la obra.
- Pagos en demasia por 1.5 millones de pesos, en los conceptos de obra de acero de refuerzo en pilotes, zapatas y columnas, debido a las diferencias entre los volúmenes autorizados y pagados contra los determinados en los planos de proyecto.
- Pagos en demasia por 0.9 millones de pesos en los conceptos de concreto hidráulico en columnas y losas de calzada, debido a las diferencias entre los volúmenes autorizados y pagados contra los determinados en los planos de proyecto ejecutivo
- Pago en demasia por 0.5 millones de pesos, en el concepto de concreto hidráulico en tráves Nebraska por la diferencia en el volumen pagado y el verificado en el plano de la trabe pretensada.
- Se autorizó un proyecto ejecutivo deficiente del puente vehicular denominado "La Manga", al que en el transcurso de los trabajos realizaron cambios sustanciales y fue sustituido por otro con características distintas a las originales, al ampliar su longitud, número de apoyos y área de losa, que ocasionó un aumento en el costo original de 48.6 millones de pesos que representó un incremento del 53.0% adicional al monto contratado de 91.1 para quedar en 139.8 millones de pesos, situación que pudo preverse antes de la licitación y la contratación de los trabajos.
- En un contrato de obra se reubicó una obra de drenaje que descargaba a un jagüey por debajo del espejo de agua, lo que trajo como consecuencia el aumento en la rasante del camino lateral en un tramo de 250.0 m y un incrementó en el costo de 11.8 millones de pesos, cuando se pudo prever por la proyectista antes de la licitación.
- El "Análisis de Costo-Beneficio-Libramiento Villahermosa", elaborado en julio de 2008, no ha sido actualizado, aun cuando las condiciones establecidas en dicho estudio cambiaron durante la ejecución del Libramiento de Villahermosa.

Se determinaron 25.0 millones de pesos pendientes por aclarar.

Principales acciones emitidas

Se determinaron 14 resultados, de los cuales, en uno no se detectó irregularidad y 4 fueron solventados por la entidad fiscalizada en el transcurso de la auditoría. Los 9 restantes generaron, 4 Promociones de Responsabilidad Administrativa Sancionatoria y 5 Pliegos de Observaciones.



Escanea el código y descarga el informe de auditoría completo.