

Construcción del Túnel Ferroviario del Portal Poniente al Oriente del  
Tren Interurbano México-Toluca, con Inicio en el Km 036+150 y  
Terminación en el Km 040+784, en el Estado de México  
| Segunda entrega informes individuales

TIPO DE REVISIÓN: DE CUMPLIMIENTO A  
INVERSIONES FÍSICAS

*Construcción del Túnel Ferroviario del  
Portal Poniente al Oriente del Tren  
Interurbano México-Toluca, con Inicio en  
el Km 036+150 y Terminación en el Km  
040+784, en el Estado de México.*

Ente fiscalizado

Secretaría de  
Comunicaciones y  
Transportes

Número de auditoría:

**365-DE**

¿Por qué se practicó esta  
auditoría?

CRITERIOS DE SELECCIÓN

*Por la importancia del monto del  
proyecto, por antecedentes de auditoría  
y por la trascendencia mediática que  
representa la ejecución de los trabajos  
del Tren Interurbano México-Toluca, en  
el Estado de México.*

¿Qué se auditó?

*La presupuestación, ejecución y el pago  
de los trabajos de un contrato de  
ejecución de obra pública y uno de  
servicios relacionados con la obra  
pública (supervisión).*

UNIVERSO SELECCIONADO

1,207,237.2 millones de pesos

MUESTRA AUDITADA

921,628.1 millones de pesos

### Principales resultados de la auditoría

Se determinaron los siguientes pagos indebidos:

- 176.5 millones de pesos debido a que en 17 conceptos no previstos en el catálogo original no se respetaron los costos básicos de concurso integrados de la manera siguiente: 13 para el consumo de cortadores, 2 correspondientes a la implementación de materiales tensoactivos y polímero para mitigar el desgaste de las herramientas de corte y 2 más referentes a trabajos de excavación.
- 3.9 millones de pesos por diferencias de volúmenes en los trabajos de excavación de los túneles.
- 2.9 millones de pesos por trabajos de mala calidad en la losa de fondo de la galería técnica núm. GT-02.
- 112.1 millones de pesos por diferencias de volúmenes en las inyecciones de relleno para la estanquidad de los túneles.
- 4.5 millones de pesos ya que no se acreditó la disminución de la plantilla de supervisión externa en los trabajos de construcción de los túneles.
- 5.8 millones de pesos ya que se incluyeron materiales y mano de obra en el precio unitario fuera de catálogo; ya considerados en los alcances contractuales de la supervisión externa.
- 7.3 millones de pesos por la duplicidad de actividades de la supervisión externa.

### Principales acciones emitidas

Se determinaron 9 observaciones las cuales generaron: 9 Pliegos de Observaciones.

Escanea el código y descarga el informe de auditoría completo.

